

SAÚDE

Desde 2016, dívida de hospital aumentou R\$ 80 milhões

Em janeiro do ano passado, quando houve troca de diretoria, Santa Casa devia cerca de R\$ 17 milhões

EDUARDO MIRANDA

Em um período de 1 ano e 4 meses, a dívida contraída pela Santa Casa aumentou pelo menos R\$ 80 milhões. Em janeiro do ano passado, quando houve troca na diretoria da Associação Beneficente de Campo Grande (ABCG), entidade que mantém o hospital, o débito com bancos era de aproximadamente R\$ 17 milhões. Neste mês de abril, porém, ela saltou para cerca de R\$ 100 milhões, com a contratação de empréstimo junto à Caixa Econômica Federal.

O empréstimo tem justamente o objetivo de reestruturar financeiramente o hospital. Segundo o **Correio do Estado** apurou, aproximadamente R\$ 39 milhões deste montante serão utilizados para quitar débitos financeiros que estavam vigentes até este mês. O restante, cerca de R\$ 61 milhões, deve ser usado em investimentos e no custeio do hospital.

A contratação deste empréstimo não ocorreu de forma unânime nas reuniões da ABCG. Os que votaram contra justificaram que utilizar empréstimos para a “operação”



PAULO RIBAS

HOSPITAL. Parte do empréstimo será usada para custeio

do hospital é imprudente, e pode agravar a situação atual: que é a evolução da dívida. A carência para o início do pagamento das prestações é de seis meses.

Oficialmente, a Santa Casa não informa o montante que será utilizado para bancar as despesas diárias do hospital, e novos investimentos, como, por exemplo, os que têm sido feitos na área destinada exclusivamente a pacientes de planos de saúde.

Além desta nova dívida de R\$ 100 milhões, outro empréstimo, já solicitado, porém ainda não aprovado, também preocupa integrantes da ABCG: um crédito de R\$ 200 milhões junto ao Banco Na-



Saiba

Contrato com município não foi assinado

Por enquanto, só há acordo informal entre prefeitura e Santa Casa, para manter o repasse mensal ao hospital em R\$ 20,5 milhões e reduzir os atendimentos em 30%. A forma de regular entrada de pacientes é causa do impasse

cional de Desenvolvimento Econômico Social (BNDES). O temor é que o hospital não tenha receita suficiente para honrar todas estas dívidas.

Há ainda uma terceira operação financeira não quitada pelo hospital. Empréstimo de R\$ 80 milhões, contratado em 2014, também com a Caixa Econômica Federal, para pagar as dívidas do período em que o hospital ficou sob intervenção. O pagamento desta dívida, porém, é dividido por prefeitura da Capital e governo do Estado.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA

Prorrogação de abono de R\$ 200 é aprovada

Projeto de Lei que prorroga por mais um ano abono aos servidores estaduais foi aprovado ontem na Assembleia Legislativa. O valor do benefício varia entre R\$ 100 e R\$ 250, e agora terá validade até abril de 2018.

PROJETO DE LEI

TJ propõe licença paternidade de 20 dias a servidores

O Tribunal de Justiça encaminhou, ontem, projeto de lei para Assembleia Legislativa, com o objetivo de prorrogar licença-paternidade a servidores e magistrados para 20 dias consecutivos. A proposta leva em consideração o marco regulatório da Primeira Infância, instituído em março do ano passado, e torna possível a prorrogação da licença-paternidade por 15 dias, além dos cinco dias já previstos em lei.

SAÚDE PÚBLICA

Jornada de médicos poderá subir para 20 horas semanais

A Prefeitura de Campo Grande propôs aumentar a jornada dos médicos de 12 horas para 20 horas semanais. Desta forma, o salário-base de R\$ 2,5 mil vai para R\$ 4,7 mil. A proposta ainda será submetida à aprovação da categoria.

ÔNIBUS

Agereg vai fiscalizar reforma de terminais

NATALIA YAHN

A reforma dos terminais de ônibus de Campo Grande será fiscalizada pela Agência Municipal de Regulação de Serviços Públicos (Agereg). A medida foi estabelecida após reportagem publicada ontem pelo **Correio do Estado**, que mostrou falhas nas ações que deveriam ser realizadas pelo Consórcio Guaicurus - formado por quatro empresas responsáveis pelo transporte coletivo urbano na Capital. “Foi justamente por conta da denúncia do jornal que resolvemos vistoriar. Estamos cobrando e queremos saber o que está sendo feito”, afirmou o diretor-presidente da Agereg, Vinícius Leite Campos.

As melhorias nos oito terminais de transbordo - incluindo

o das Moreninhas, que foi parcialmente desativado em 2016 - devem ser realizadas em contrapartida a isenção do Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN) porrogada até outubro pela prefeitura, favorecendo o consórcio que deixará de pagar aproximadamente R\$ 800 mil ao município.

Porém, mesmo com prazo longo para fazer as obras nos terminais, quase um mês após o acordo com a prefeitura, o consórcio pouco fez para cumprir sua parte. No Terminal Bandeirantes só a parede de um dos quatro banheiros disponíveis para os usuários foi pintada. Nada mais foi feito. O prefeito Marcos Trad disse ontem esperar que a reforma seja concluída até outubro.

CAMPO GRANDE

Multas de radares sem aferição são anuladas

TAINÁ JARA

A Agência Municipal de Transporte e Trânsito (Agetran) anulou as multas cobradas por radares com aferição vencida em Campo Grande. Devido a isto, o Ministério Público Estadual (MPE) pediu à Justiça a extinção da ação que pedia o ressarcimento aos proprietários de veículos que foram cobrados indevidamente.

Conforme documento encaminhado à Justiça pela agência no dia 14 de abril, 20 autos de infração foram registrados irregularmente entre 2015 e 2016. As multas foram registradas por cinco aparelhos que estavam localizados na Avenida Vereador Thyron de Almeida, Avenida Presidente Ernesto Geisel, Avenida Dr. Gunter Hans.

www.ms.gov.br

CHAME TODA A FAMÍLIA PARA A CAÇA

GOVERNO DO ESTADO
Mato Grosso do Sul

COMUNICADO DE RECALL

MODELOS	CHASSIS ENVOLVIDOS (não sequenciais)
CHRYSLER 300, JEEP WRANGLER E RAM	DE DA4HVL75584000033 A 307KS8C75G843974

A FCA - FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA., dando continuidade à campanha de chamamento iniciada em 9 de junho de 2016, convoca os proprietários dos veículos RAM, modelos 2004 a 2009, CHRYSLER 300, modelos 2006 a 2010 e 2012, JEEP WRANGLER, modelos 2007 a 2012, para que seja providenciada, gratuitamente, a substituição do inflador da bolsa do air bag do lado do passageiro.

Como informado anteriormente, foi detectada a possibilidade de, em caso de colisão capaz de acionar o air bag do passageiro, ocorrer o rompimento do alojamento do inflador, provocando a dispersão de fragmentos de metal, causando, eventualmente, danos físicos graves ao passageiro, bem como aos demais ocupantes do veículo.

O atendimento aos consumidores será iniciado em duas datas:

- 2/5/2017: JEEP WRANGLER, ano/modelo 2007 a 2012 e CHRYSLER 300, ano/modelo 2012.
- 15/5/2017: Picape RAM, ano/modelo 2004 a 2009 e CHRYSLER 300, ano/modelo 2006 a 2010.

O tempo estimado de reparo é de 1 (uma) hora. Solicitamos-lhe que agende sua visita previamente na concessionária JEEP, RAM e CHRYSLER de sua preferência.

Para consulta dos números de chassis envolvidos e ou mais informações, contate a Central de Serviços ao Cliente JEEP (0800 703 7150), RAM (0800 703 7060) e CHRYSLER (0800 703 7130) ou consulte www.jeep.com.br, www.ram.com.br, www.chrysler.com.br.

Com esta iniciativa, a FCA visa assegurar a satisfação de seus clientes, garantindo a qualidade, a segurança e a confiabilidade dos veículos das marcas JEEP, RAM e CHRYSLER.

Pela vida.
Escolha o trânsito seguro.